TOYOTA TRACTO

# BT movit

## 1 – 49 tun

Tahače a flexibilní nosiče nákladu




TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

www.toyota-forklifts.cz

## *BT Movit*



***W-série** – TWE100*



***N-série** – TSE100 / TSE100W*



***S-série** – TSE300*

## *Toyota Tracto*



***S-série** – 4CBTY2 / 4CBTYk4*



***S-série** – CBTY4*



***R-série** – 4CBT2 / 4CBT3 / 4CBTk4*



***R-série** – CBT4 / CBT6*




***R-série** – 2TG20 / 2TG25 / 2TD20 / 2TD25*

# **BT Movit** a **Toyota Tracto**
## *Tahače a flexibilní nosiče nákladu*

Velká většina zboží je skladována a přepravována s použitím konvenčních unifikovaných nosičů nákladu, jako jsou například palety. V některých aplikacích ale mohou nosiče nákladu optimálně uzpůsobené pro daný typ zboží přinést vyšší efektivitu a nižší náklady. Zde se pak často uplatní tažné vozíky, které mohou přepravovat celé soupravy nosičů nákladu. Oproti vysokozdvižným vozíkům tudíž nabízejí vyšší flexibilitu a efektivitu, protože vysokozdvižné vozíky by k přepravení stejného množství zboží musely vykonat mnoho cest, což by v celém procesu zabralo mnohem více času.

Tažné vozíky a optimalizované nosiče nákladu lze nalézt v široké škále aplikací, od továren a skladů až po přístavy a letiště. Manipulace s více náklady najednou s pomocí tažných vozíků je obzvláště výhodná ve výrobních a logistických procesech, kde méně vozíků a operátorů potřebných na přepravení stejného objemu ve stejném čase přináší výrazné zkrácení přepravních časů a úsporu nákladů. Méně vozíků a méně cest také znamená větší bezpečnost.

Jako světová jednička mezi dodavateli manipulační techniky si uvědomujeme všechny tyto výhody a proto v nabídce TMHE naleznete řadu variant vycházejících vstříc těmto požadavkům, včetně elektrických a motorových tažných vozíků se stojící nebo sedící obsluhou, vhodných pro venkovní i halové použití a určených pro různou intenzitu operací, různé přepravní vzdálenosti a různé hmotnosti nákladu.

Všechny tažné vozíky TMHE jsou konstruovány s důrazem na prvotřídní produktivitu, ovladatelnost, bezpečnost a odolnost.

**Řada BT Movit**
Řada tažných vozíků BT Movit nabízí modely se stojící obsluhou, včetně kompaktních a snadno ovladatelných vozíků **N-série** a větších vozíků **S-série,** které jsou určeny pro intenzivní použití v náročnějších provozech. BT Movit **W-série** je za chůze ovládaný tažný vozík, speciálně konstruovaný pro přepravu roltejnerů.

Řada BT Movit nabízí na výběr nosiče nákladu, které vyhoví potřebám manipulace v nejrůznějších aplikacích, včetně vychystávání. Nosiče nákladu jsou zkonstruovány s ohledem na dokonalou souhru se skladovými tažnými vozíky BT Movit. Nabídka nosičů nákladu je vskutku rozsáhlá a zahrnuje i modely vyráběné na zakázku, které splní specifické potřeby jakékoli aplikace.

**Řada Toyota Tracto**
Řada průmyslových tahačů Toyota Tracto nabízí mimo jiné i modely **S-série** - kompaktní elektrické vozíky se stojící obsluhou, které jsou ideální pro halové použití. **R-série** modelů se sedícím řidičem je pak ucelenou řadou tahačů s elektrickými a spalovacími motory, které jsou vhodné pro aplikace vyžadující delší přepravní vzdálenosti a větší tažnou sílu.

Společnými charakteristikami napříč oběma řadami je síla a odolnost. Ať jsou potřeby vaší horizontální přepravy jakékoli, TMHE má pro vás vždy dokonalou kombinaci nejvhodnějších zařízení.

# BT Movit – nosiče nákladu

**Pro většinu společností hledajících nejefektivnější metody přepravy zboží je výchozím bodem určení optimálního typu nosiče nákladu. Řada BT Movit nabízí na výběr řadu standardních nosičů, které uspokojí širokou škálu typických potřeb. Po stanovení nejvhodnějšího nosiče nákladu je třeba provést kalkulace množství nákladů, jejich hmotností a počtu nosičů nákladu v soupravě, na jejichž základě lze stanovit celkovou tažnou sílu požadovanou od tahače.**

Nosiče nákladu společnosti TMHE jsou obvykle konstruovány tak, aby je bylo možné propojit jak se skladovými tažnými vozíky BT Movit, tak s průmyslovými stroji Toyota Tracto. Některé modely, jako například roltejner se schůdky, jsou konstruovány speciálně pro práci s W modely řady BT Movit N, kdy se ukotvením k tažnému vozíku zvyšuje stabilita nosiče nákladu.

**Plošinový roltejner**
Jednoduchý plošinový roltejner je určen k manipulaci se všemi typy zboží, při nakládání však vyžaduje dodržování principů stability. Umožňuje rychlou, snadnou a flexibilní přepravu.

**Policový roltejner**
Tříděním položek již během procesu přepravy umožňuje tato konstrukce dobře organizovanou distribuci zboží.

**Klecový roltejner**
Umožňuje bezpečnou a jistou přepravu položek různých velikostí a tvarů.

**Taxi roltejnery**
Toto řešení je určeno k přepravě autonomních nosičů nákladu, jako jsou například paletové podvozky nebo jiné skladové jednotky. Je obzvláště vhodné pro výrobní závody, kde lze plně využít flexibilitu tohoto řešení a možnosti hromadné přepravy více nákladů.

**Roltejner se schůdky**
Tento policový model umožňující třídění již v průběhu procesu přepravy je doplněn schůdky a je ideální pro vychystávání z vyšších vrstev. Je speciálně konstruován pro ukotvení k tahačům BT Movit série N.

**Zakázkové roltejnery**
V Toyota Material Handling Europe můžeme také ve spolupráci se zákazníky zkonstruovat a vyrobit zakázkové nosiče nákladu, které přesně vyhoví specifickým požadavkům konkrétní aplikace.



*Vozík BT Movit N-série se zapřaženým roltejnerem se schůdky*



*BT Movit TSE300 ve spojení s vozíkem Taxi, přepravujícím naložený policový roltejner*



*Plošinový roltejner*



*Policový roltejner*



*Klecový roltejner*



*Roltejner se schůdky*



*Taxi řešení*



# BT Movit S-série tažná kapacita 3 tuny

**BT Movit S-série je vysoce výkonný tažný vozík vyvinutý a vyrobený s maximálním důrazem na efektivitu, bezpečnost a ergonomii. BT Powerdrive a řízení E-man nabízí přívětivé ovládání, dokonale přizpůsobené pro levou i pravou ruku. Konfigurace se stojící obsluhou je také ideální pro vychystávání.**

Nový BT Movit S-série (TSE300) je moderní, vysoce výkonný elektrický vozík vhodný pro širokou škálu úkolů, ať se jedná o tažení nebo vychystávání. Je moderní elektrický tažný vozík vyvinutý na bázi vyspělých nízkoúrovňových vychystávacích vozíků BT Optio L-série. Uplatní se skvěle zejména v provozech s kontinuální přepravou zboží, například v just-in-time výrobě.

## *Produktivita*

**BT Powerdrive**
Vozíky rodiny BT Movit S-série jsou vybaveny systémem řízení motoru BT Powerdrive s AC napájením. Centrální procesor monitoruje a řídí výkon vozíku. Výsledkem je naprosto plynulé ovládání při všech rychlostech.

Pokaždé, když vozík zpomaluje nebo je použita brzda, vrací se energie zpět do baterie. Tak lze docílit dlouhých pracovních směn na jedno nabití. Ve vícesměnných provozech umožňuje konstrukce BT Movit S-série rychlou a snadnou výměnu baterie.

## *Ovladatelnost*

**Koncepce příjemné obsluhy Smooth Operator**
BT Movit S-série je zkonstruován na základě koncepce Smooth Operator, která poskytuje obsluze maximálně účinnou podporu při vychystávání zboží. To znamená zajištění pohodlného a snadno použitelného pracoviště, které je dobře uspořádané a efektivní. Obsluha bude při práci každý den mnohokrát nastupovat a vystupovat z vozíku. Proto BT Movit nabízí velmi malou nástupní výšku, která přispívá k omezení námahy a zvýšení produktivity.

Zádová opěrka je navržena tak, aby vyhovovala všem řidičům a při jízdě poskytovala pohodlnou oporu, snižující námahu v náročných provozech.

Systém ovládání E-man, použitý u modelů BT Movit S-série, je založen na výjimečně flexibilní řídicí oji s dotykově ovládanou aktivací jízdních funkcí a snadným elektronickým řízením. Řídicí oj je navržena tak, aby se přizpůsobila pozici řidiče. Jejím přesunutím doleva nebo doprava lze usnadnit ovládání za chůze podél vozíku.

**Frekvenčně přizpůsobené odpružení**
Vibrace během jízdy mohou v některých aplikacích představovat problém. Vozíky nabízejí možnost frekvenčně přizpůsobeného odpružení Frequency-Adapted Suspension, které pomáhá vibrace eliminovat. Je založeno na speciálním systému pružného zavěšení, který eliminuje vibrace na různých frekvencích. To znamená, že vozíky BT Movit S-série jsou připraveny splnit nejpřísnější požadavky chystané legislativy.

Efektivní administrace je při vychystávání nezbytná a BT Movit S-série nabízí velmi efektivní mobilní kancelář, s řadou odkládacích přihrádek umožňujících dobrou organizaci práce. Vozík je také připraven na montáž držáku balicí fólie a dalšího příslušenství.

**E-bar**
Většina vychystávacích provozů vyžaduje palubní zařízení propojená se systémem řízení skladu, jako jsou počítače a čtečky čárových kódů. E-Bar nabízený pro vozíky BT Movit S-série zahrnuje také napájecí zdroj a umožňuje snadné připojení příslušenství.

## *Bezpečnost*

**Optimalizovaný výkon vozíku**
Systém optimalizovaného výkonu vozíku použitý u BT Movit S-série automaticky přizpůsobuje rychlost při zatáčení a umožňuje tak za všech okolností rychlou a zároveň bezpečnou jízdu.

## *Odolnost*

Systém BT Powerdrive v kombinaci s vyspělými AC motory znamená vozík s mimořádně jednoduchou konstrukcí a menším počtem komponent. Výsledkem je vyšší spolehlivost a nižší náklady na údržbu. Díky palubní diagnostice lze případnou závadu rychle identifikovat a odstranit.

**Menší opotřebení hnacího kola**
Jednou z nejvíce opotřebovávaných součástek na všech tažných vozících je hnací kolo, které trpí opakovaným zastavováním a rozjezdy. Plynulá a řízená činnost elektronického brzdového systému vozíků BT Movit S-série výrazně omezuje opotřebení hnacího kola.



*Nízká nástupní výška TSE300 omezuje námahu při opakovaném nastupování a vystupování. Odpružená podlaha tlumí vibrace a zvyšuje komfort jízdy*



*Volitelná lišta E-bar umožňuje montáž a napájení pomocného vybavení, jako jsou počítače a čtečky čárových kódů*

# BT Movit N-série / W-série tažná kapacita 1 tuna

**Řada lehkých a všestranných vozíků BT Movit N-série (TSE100) zahrnuje jak modely pro vychystávání, tak i tažné modely s velmi malými šířkami šasi. Tyto stroje jsou dostatečně malé a lehké, aby je bylo možné použít na mezipatrech. Jsou ideální pro kanceláře, malé sklady a další nestandardní aplikace, jakou jsou například hotely a nemocnice. K dispozici jsou různé šířky šasi.**

**BT Movit W-série (TWE100) je ručně ovládaný tažný vozík speciálně zkonstruovaný pro tažení roltejnerů.**

Tažný vozík řady BT Movit N-série je konstruován pro práci s širokou škálou nosičů nákladu. Možnost vychystávat zboží přímo na nosiče nákladu přispívá k efektivní a ergonomické manipulaci s materiálem.

V nabídce jsou dva modely: TSE100W je speciálně konstruován pro ukotvení vybraných individuálních nosičů nákladu, které umožňují efektivní vychystávání z vyšších vrstev. Nabízí také nejmenší poloměr otočení. TSE100 používá tradiční metodu spřažení tažného vozíku s (více) nosiči nákladu. Pro oba modely jsou nabízeny různé šířky šasi.

## *Produktivita*

S jednoduchým a účinným AC pohonem je N-série ideální pro vychystávání a přepravu zboží mezi výrobními zařízeními a sklady, zejména v just-in-time provozech. V závislosti na uspořádání skladu lze oproti manuálním metodám vychystávání docílit až 50% nárůstu produktivity.

Vozík N-série může táhnout více roltejnerů s celkovou hmotností až 1 000 kg (až 500 kg při použití nebrzděných roltejnerů).
Vícesměnné provozy ocení snadný přístup k baterii pomocí vestavěné kazety. Druhá bateriová kazeta spolu se stolem výměny baterie umožní snadnou výměnu baterie během pouhých 20 vteřin.

## *Ovladatelnost*

Tažné vozíky jsou konstruovány s ohledem na maximální ergonomii: nástupní výška je pouhých 65 mm a přehledné ovládací prvky umožňují snadné používání. Díky volantu s hruškou se vozík dokáže otočit kolem své vlastní osy, což velmi usnadňuje práci v rušných provozech s omezeným manévrovacím prostorem. Výkon vozíku lze naprogramovat podle potřeb řidiče nebo konkrétní aplikace.

## *Bezpečnost*

BT Movit N-série je bezpečnou alternativou k plně manuálnímu vychystávání, která výrazným způsobem snižuje námahu obsluhy. Přístup prostřednictvím PIN-kódu zabraňuje neoprávněnému použití vozíku nekvalifikovaným personálem. Vozík je navržen tak, aby poskytoval maximální ochranu řidiči, který se při jízdě nachází zcela uvnitř profilu vozíku.

## *Odolnost*

Vynikající přístup při údržbě a servisu a elektronická diagnostika spolu s bezúdržbovým AC motorem pojezdu jsou zárukou maximální provozuschopnosti vozíků N-série.



***BT Movit W-série TWE100*** – tažná kapacita 1 000 kg
*Umožňuje s minimálním úsilím přepravovat roltejnery vážící až 1 000 kg, a to i na hrubých nebo nerovných podlahách. Omezením manuální námahy při přepravě roltejnerů zvyšuje TWE100 produktivitu a snižuje riziko úrazů nebo únavových zranění.*



*Přístup pomocí PIN kódu je zárukou, že bude vozík řízen pouze kvalifikovaným personálem*


B32
B32
B31
A22


4
flora
holland
TOYOTA

# Toyota Tracto S-série tažná kapacita 2 / 4 tuny

**Elektrické tažné vozíky Toyota Tracto S-série jsou díky svému uspořádání pro stojící obsluhu ideálními pomocníky všude tam, kde charakter práce vyžaduje časté nastupování a vystupování, například při vychystávání.**

Elektrické tažné vozíky 4CBTY2 a 4CBTYk4 se stojící obsluhou jsou určeny pro horizontální přepravu a operace vychystávání, při kterých musí obsluha často opouštět vozík. Tyto dva modely nabízejí tažnou kapacitu 2, respektive 4 tuny. Model CBTY4 má tažnou kapacitu také 4 tuny a standardně je vybaven rolnou baterie.

## *Produktivita*

48 V elektrický systém s AC motory nabízí dostatek výkonu pro efektivní práci a zároveň jednoduchou konstrukci s minimálními nároky na údržbu.

## *Ovladatelnost*

Snadný přístup řidiče a ovládání pomocí řidítek poskytují vyspělé ergonomické řešení vhodné pro kratší přepravní vzdálenosti s častými zastávkami.

## *Bezpečnost*

Systém kontroly přítomnosti řidiče OPS (Operator Presence System) umožní ovládání vozíku pouze tehdy, nachází-li se řidič ve správné pozici pro řízení. Zvyšuje se tak provozní bezpečnost vozíku.

Modely 4CBTY disponují zaoblenou zadní částí karosérie pro optimální výhled na náklad a jsou vybaveny pneumatikami zaručujícími bezpečnou a pohodlnou jízdu v halách i venku.
K provozní bezpečnosti přispívají dále také volitelné kombinované svítilny, ukazatele směru a zpětná zrcátka.

## *Odolnost*

Modely Toyota Tracto S-série, konstruované a vyráběné v souladu s přísnými principy systému Toyota TPS (Toyota Production System), jsou zárukou odolnosti a dlouholeté spolehlivosti.

Snadná údržba a servis znamená nízké provozní náklady a minimální prostoje vozíků.



*Nízká vstupní výška vozíků S-série usnadňuje nastupování a vystupování. Systém kontroly přítomnosti řidiče (pedál levé nohy) zabraňuje řízení vozíku, pokud řidič nestojí ve správné pozici*



*Výškově nastavitelná zádová opěrka nabízí pohodlí řidičům různého vzrůstu*

# Toyota Tracto R-série

Elektrické modely – tažná kapacita 2 / 3 / 4 / 6 tun
Modely se spalovacími motory – tažná kapacita 39 / 49 tun

**R-série tažných vozíků se sedící obsluhou je ideální pro aplikace s většími přepravními vzdálenostmi. Sedadlo a ovládací prvky nabízejí obsluze pohodlí a vozíky samotné jsou konstruovány pro intenzívní operace, se kterými se lze setkat například při zásobování výrobních linek nebo při práci na překladištích. R-série nabízí jak elektrické modely, tak i modely poháněné spalovacími motory.**

## *Produktivita*

Tyto tažné vozíky se sedící obsluhou (4CBT a CBT) jsou určeny pro horizontální přepravu na dlouhé vzdálenosti. Ergonomický design přispívá k maximálnímu pohodlí a produktivitě.

## *Ovladatelnost*

Kompaktní modely R-série nabízejí snadné nastupování a vystupování, pohodlné sedadlo, konfiguraci ovládacích prvků jako v automobilu, s pákami umístěnými v dosahu prstů řidiče. Modely CBT4 a CBT6 jsou v zadní části opatřeny užitečným prostorem na nářadí a drobné balíky.

## *Bezpečnost*

Pneumatiky se starají o komfortní a bezpečnou jízdu v hale i venku a zaoblený profil zadní části karosérie modelů 4CBT umožňuje obsluze skvělý výhled na náklad. Systém kontroly přítomnosti řidiče (OPS) neumožní ovládání vozíku, pokud řidič nesedí řádně na svém sedadle.

## *Odolnost*

Elektrické modely Toyota Tracto R-série jsou vybaveny 48 V elektrickým systémem a AC motory. Výsledkem je citlivé a efektivní řízení výkonu a jednoduchá údržba.

Vozíky Toyota Tracto R-série se spalovacími motory splňují nejnáročnější požadavky – vyšší rychlosti, těžší náklady, častá práce venku a jízda do příkřejších a delších stoupání.

Vynikající výkon a manévrovací schopnosti se snoubí s vysokou mírou uživatelského komfortu. Bohaté zkušenosti společnosti Toyota se plně promítají i do konstrukce ergonomického prostoru řidiče navrženého tak, aby minimalizoval námahu obsluhy během delších pracovních cyklů.

## *Produktivita*

V podobě modelů 2TD a 2TG nabízí TMHE odolné a výkonné tažné vozíky se spalovacími motory, schopné táhnout náklady o hmotnosti až 49 tun, které jsou konstruovány speciálně pro přepravu nákladů ze vzdálených míst mimo továrnu. Díky motoru s velkým krouticím momentem zvládne vozík snadno i prudká stoupání. 2TD pohání dieselový motor, verze 2TG je vybavena výkonově srovnatelným benzínovým/LPG motorem. Maximální rychlost je 30 km/h.

## *Ovladatelnost*

Ergonomický prostor řidiče nabízí vysokou úroveň komfortu. Ovládací prvky jsou uspořádány jako v automobilu, takže se vozíky 2TD a 2TG snadno ovládají i během dlouhých pracovních cyklů. Tažné zařízení je dobře viditelné a snadno přístupné. S volitelnou automatickou převodovkou je ovládání vozíku ještě snazší.

## *Bezpečnost*

Modely 2TD a 2TG jsou velmi solidně stavěné a nabízejí obsluze nejvyšší míru bezpečnosti. K volitelné výbavě patří zpětná zrcátka, kombinované svítilny, zadní nárazníky a plně uzavřená ocelová kabina se stěračem předního skla, umožňující pracovat za každého počasí.

## *Odolnost*

Každá jednotlivá součástka těchto modelů má v genetické výbavě odolnost příslovečnou pro značku Toyota, a to včetně motorů a převodovek navržených a zkonstruovaných Toyotou speciálně pro průmyslové použití. Splňují nejpřísnější emisní limity nejnovějších předpisů.



*Elektrické modely Toyota Tracto R-série jsou vybaveny 48 V elektrickým systémem a AC motory. Výsledkem je citlivé a efektivní řízení výkonu a jednoduchá údržba*



*Díky konfiguraci ovládacích prvků jako v automobilu a s pákami umístěnými v dosahu prstů řidiče se modely R-série snadno ovládají i během dlouhých pracovních cyklů*



**4CBT2 (vlevo), 4CBTY2 (vpravo)**




**CBT6**




**2TD20**



# Manipulace s materiálem v Evropě

**Toyota Material Handling Europe (TMHE) si se svými značkami Toyota a BT vybudovala v Evropě silné postavení a díky blízkým geografickým vazbám se svými zákazníky může lépe reagovat na jejich potřeby. TMHE operuje ve více než 30 zemích, s výrobními centry v Ancenis (Francie), Boloni (Itálie) a Mjölby (Švédsko).**

**Toyota Production System**

Výrobní systém Toyota TPS pomáhá jednotlivým členům týmu optimalizovat kvalitu neustálým zdokonalováním procesů a eliminací zbytečného plýtvání zdroji. TPS zahrnuje společný soubor znalostí, hodnot a procesů, svěřujících zaměstnancům v každém kroku jasně definované zodpovědnosti a povzbuzujících každého člena týmu ve snaze o celkové zlepšení. V současnosti je TPS mezi automobilovými výrobci a v přidružených oborech uznávaným vzorem. Naše metody umožňují podnikům dosahovat trvalých zlepšení produktivity a zároveň uspokojovat očekávání zákazníků v oblasti kvality a spolehlivosti.

**Výzkum a vývoj**

Toyota Material Handling Europe těží z bohatých zkušeností koncernu Toyota v automobilovém průmyslu, zejména ve vývoji motorů. S plným využitím masivního výzkumu a vývoje a technických zkušeností koncernu vyvinula Toyota řadu prvotřídních technologií. Inteligentní využití elektronických a počítačově řízených zařízení také výraznou měrou přispělo k vytvoření ergonomičtějšího a uživatelsky přívětivého pracovního prostředí, přispívajícího k maximální bezpečnosti pracoviště.

**Hnací síla vašeho podnikání**

Naše služby a řešení jsou navrženy tak, aby nabízely různé úrovně a typy podpory v reakci na individuální potřeby zákazníka. Tento přístup umožňuje našim zákazníkům plné soustředění na hlavní cíle jejich podnikání.

**Náš závazek k životnímu prostředí**

TMHE věří, že uskutečnění cílů by nemělo být nikdy dosahováno na úkor životního prostředí. Naším dlouhodobým závazkem je vyvíjet a dodávat uživatelsky přívětivá a ekonomicky životaschopná řešení pro manipulaci s materiály, která zároveň respektují současné a budoucí energetické potřeby.
TMHE usiluje o omezení ekologického dopadu v průběhu celého produkčního cyklu, od návrhu a výroby, přes provoz vozíku, až po jeho recyklaci na konci životnosti. Všechna výrobní centra TMHE mají certifikaci ISO 14001. Na vyžádání jsou k dispozici deklarace emisí a odpadu vznikajícího při výrobním procesu a během typické doby životnosti.

Se svým důrazem na eliminaci odpadu a plýtvání pomáhá TPS také omezovat ekologické dopady naši výrobních aktivit. Snížily se emise $CO_2$, spotřeba vody, produkce odpadních vod a objem pevných odpadů a zároveň se zvýšil stupeň recyklace obalových materiálů, vody a surovin. Snížilo se také procento nebezpečných látek a exhalátů. S posunem směrem ke společnosti orientované na recyklaci hledá THME neustále způsoby, jak zvyšovat stupeň recyklovatelnosti svých produktů.

# Vyberte funkce, které vyhoví vašim potřebám

| ● standardní ○ volitelné | **BT Movit** TWE100 | **BT Movit** TSE100 | **BT Movit** TSE100W | **BT Movit** TSE300 | **Toyota Tracto** 4CBT2.3, 4CBTk4 | **Toyota Tracto** 4CBTY2, 4CBTYk4 | **Toyota Tracto** CBT4.6 | **Toyota Tracto** CBTY4 | **Toyota Tracto** 2TG20.25, 2TD20.25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vlastnosti vozíku** | | | | | | | | | |
| BT Powerdrive | | | | ● | | | | | |
| Volba šířky šasi | ● | ● | ● | | | | | | |
| Vysokovýkonné modely | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volba spřáhla a tažného zařízení | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| Jednostupňové tažné zařízení se zajišťovacím kolíkem | | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dvoustupňové tažné zařízení se zajišťovacím kolíkem | | | | | | | | | ○ |
| Přední světla | | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zadní kombinované svítilny | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Pneumatiky | | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 7" cyklónový čistič vzduchu | | | | | | | | | ● |
| Ocelová kabina | | | | | ○ | | | | ○ |
| **Jízdní vlastnosti** | | | | | | | | | |
| Řízení 180°+ | | ● | ● | | | | | | |
| Řízení 200°+ | | | | ● | | | | | |
| Automatické zpomalení | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Elektronický brzdový systém | | ● | ● | ● | | | | | |
| Elektronické rekuperační brzdění (motorem) | | | | ● | ● | ● | | | |
| Elektronické řízení rychlosti | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| **Ovládací prvky a přístroje** | | | | | | | | | |
| Nastavitelná konzola E-man | | | | ○ | | | | | |
| Volba pevné nebo sklopné řídicí oje | ● | | | | | | | | |
| Počítadlo hodin | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Informační displej | ○ | ● | ● | ● | | | | | ● |
| Posilovač/elektronické řízení | | | | ● | | | | | ● |
| Kontrola AC motoru pojezdu | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Sklopný sloupek řízení | | | | | ○ | | ○ | | ● |
| **Bezpečnostní funkce** | | | | | | | | | |
| Automatická parkovací brzda | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| BT Access Control (přístupové PIN kódy) | | ● | ● | ● | | | | | |
| Smart Access (elektronická karta/klíčenka) | | | | ○ | | | | | |
| Start spínacím klíčem | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Systém kontroly přítomnosti řidiče | | ● | ● | ● | ●* | ●* | ●* | ●* | ●* |
| Nouzový vypínač / páka | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Programovatelný výkon | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| Spínač omezení maximální rychlosti | | | | | ● | ● | | | |
| Ochranné nárazníky | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | ○ |
| Elektrický klakson | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pedál parkovací brzdy | | | | | | | | ● | |
| Dvojčinná parkovací brzda | | | | | ● | ● | ● | | ● |
| **Funkce obsluhy** | | | | | | | | | |
| E-bar | | | | ○ | | | | | |
| Sklopné sedadlo | | | | ○ | | | | | |
| Volba ovládání vstoje / vsedě | | ● | | | | | | | |
| Nízká nástupní výška | | ● | ● | ● | | ● | | ● | |
| Nastavitelná zádová opěrka řidiče | | | | | | ● | | ● | |
| Úchyt palubního datového terminálu | | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| Držák balicí fólie | | | | ● | | | | | |
| Odkládací přihrádky | | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Poznámková deska | | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| **Funkce údržby** | | | | | | | | | |
| Snadný přístup při údržbě | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Palubní diagnostika | | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Protokol historie závad | | | | ● | | | | | |
| Indikátor stavu baterie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ochrana baterie před hlubokým vybitím | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Systém výměny baterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| **Nosiče nákladu** | | | | | | | | | |
| Volba nosičů nákladu | | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| Volba zvláštního vybavení nosičů nákladu | | ○ | ○ | ○ | | | | | |

* Toyota OPS u modelů Toyota Tracto (pro 2TG20.25, 2TD20.25 je systém OPS k dispozici pouze u modelů s automatickou převodovkou)



**Toyota Material Handling CZ s.r.o.**

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná
Tel.: +420 311 651 111
Fax: +420 311 651 311
info@cz.toyota-industries.eu
prodej@cz.toyota-industries.eu
**www.toyota-forklifts.cz**

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT BT

TP-Technical Publications, Sweden — 749805-040,1202

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE ZASTŘEŠUJE ZNAČKY TOYOTA A BT V EVROPĚ