Paletový vozík 2.3 tuny

BT lifter

Pozinkovaný













TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.eu

stronger together

Paletový vozík

Specifikace nízkozdvižných vozíků					LHM230G
Identifikace	1.1	Výrobce			BT
	1.2	Model			LHM230G
	1.4	Typ ovládání			Ruční
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q(t)	kg	2300
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	600
	1.8	Vzdálenost od osy vidlicových kol k čelu vidlic	x	mm	945 [1)]
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1170 [1)]
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost		kg	63
	2.2	Max. osové zatížení hnacího kola/pomocného/vidlicového kola se jmen. zátěží		kg	375/805
	2.3	Max. osové zatížení hnacího kola/pomocného/vidlicového kola bez jmen. zátěží		kg	20/10
Kola	3.1	Řídící kola/kola vidlic: Powerthane (Po) Ocel (S) Nylon (N) Polyuretan (P) Powerfriction (Pf) Guma (R) Antistatická guma (Ra)			N, P, R/N, P
	3.2	Rozměr kola, hnací			175x60
	3.3	Rozměr kola, vidlicové			85x100 / 85x75
	3.5	Kola, počet vzadu/vpředu (x=hnací kola)			2/2 nebo 2/4
	3.6	Rozchod kol, vidlicová	b_{10}	mm	132
	3.7	Rozchod kol, pomocné	b_{11}	mm	364
Rozměry	4.4	Zdvih	h_3	mm	115
		Výška zdvihu	h_{23}	mm	200
	4.9	Výška řídící oje v řídící poloze, min./max	h_{14}	mm	1220
	4.15	Výška spuštěných vidlic	h_{13}	mm	85
	4.19	Celková délka	l_1	mm	1510
	4.20	Délka vozíku včetně upínací desky	l_2	mm	365
	4.21	Šířka šasi	b_1	mm	520/685
	4.22	Rozměry vidlice	s/e/l	mm	45/156/1150 [2)]
	4.25	Šířka přes vidlice	b_5	mm	520/685
	4.32	Světlá výška, střed rozvoru	m_2	mm	40
	4.33	Šířka uličky pro palety 1000x1200 napříč	A_{st}	mm	1525
	4.34	Šířka uličky pro palety 800x1200 podélně	A_{st}	mm	1725
	4.35	Poloměr otáčení	W_a	mm	1370

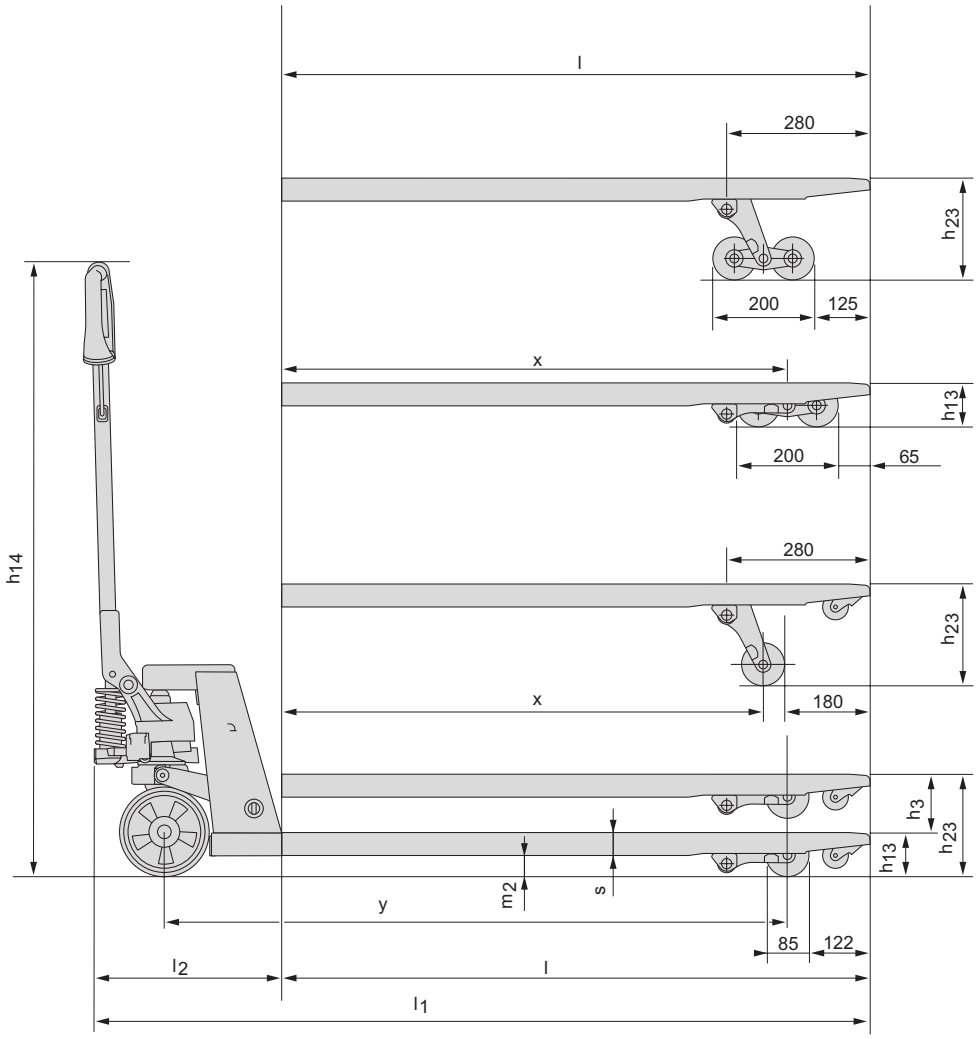
1) Vzdálenost se zdviženými vidlicemi
2) Další dostupné délky vidlic: 800/910/1000/1070/1220

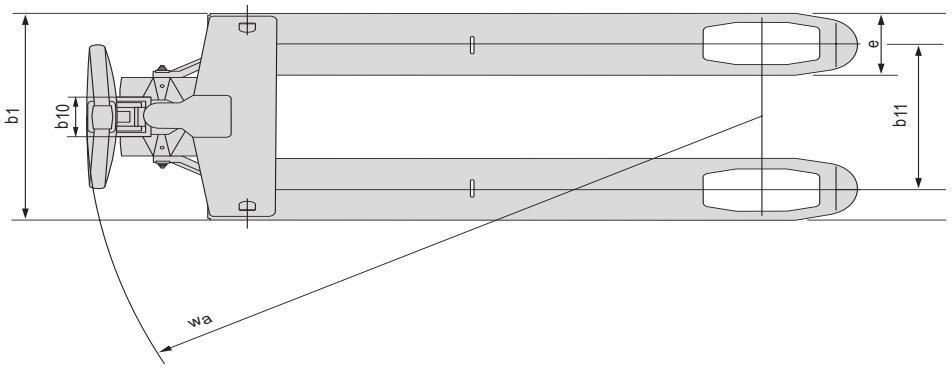
Veškeré údaje vycházejí z tabulkové konfigurace. Jiné konfigurace mohou dávat jiné hodnoty. Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí. Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Rozměrové výkresy

BT lifter

Pozinkovaný





Vlastnosti vozíku:

- Pozinkovaný vozík je ekonomicky úsporná varianta pro použití v korozívním prostředí, chladírnách, nebo aplikacích s vysokými nároky na hygienu.
- Konstrukce pro použití v chladném prostředí, vybavená vysoce kvalitní standardní pumpou BT.
- Použití práškových barev a robotizovaného sváření je zárukou vysoce kvalitní povrchové úpravy.
- Robustní design a přitom stále nízká hmotnost - snadné manévrování.
- Ve standardní výbavě robustní a silné tlakové ložisko pro snadné ovládání a dlouhou životnost.
- Systém spouštění s BLC ventilem umožňuje kontrolované a plynulé spouštění.
- Maznice a pouzdra přispívají k dlouhé životnosti vozíku.
- Ergonomicky tvarovaná rukojeť z velmi pevného polymeru zaručuje pohodlné držení a nestudí.
- Vozík nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.
- Přizpůsobené konfigurace - součást naší nabídky.

TP-Technical Publications, Sweden — 745350-450, version 2, 1202

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT

BT

TOYOTA MATERIAL HANDLING IN EUROPE, MANAGING THE TOYOTA AND BT MATERIALS HANDLING BRANDS IN EUROPE.