Elektrický vysokozdvižný vozík 1.5 - 1.75 tun

7FBCU













TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

www.toyota-forklifts.eu

Elektrický vysokozdvižný vozík 1.5 - 1.75 tun

Specifikace pro průmyslové vozíky					7FBCU15	7FBCU18
Identifikace	1.1	Výrobce			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Model			7FBCU15	7FBCU18
	1.3	Pohonná jednotka			Elektrická	Elektrická
	1.4	Provozní typ			Se sedící obsluhou	Se sedící obsluhou
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q		1500	1750
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c		500	500
	1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x		400	400
	1.9	Rozvor	y	mm	1220	1220
Hmotnost	2.1	Celková hmotnost		kg	3070	3195
	2.2	Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní		kg	3910/660	4325/620
	2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní		kg	1305/1765	1285/1910
Kola	3.1	Typ kol			R	R
	3.2	Rozměr kol - přední			18x6x12-1/8	18x6x12-1/8
	3.3	Rozměr kol - zadní			14x4-1/2x8	14x4-1/2x8
	3.5	Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola)			2x/2	2x/2
	3.6	Rozchod kol - přední	b_{10}	mm	795	795
	3.7	Rozchod kol - zadní	b_{11}	mm	820	820
Rozměry	4.1	Náklon stožáru - vpřed/vzad	a/b	deg	6/10	6/10
	4.2	Výška stožáru - min.	h_1	mm	2110	2110
	4.3	Volný zdvih	h_2	mm	145	145
	4.4	Zdvih	h_3	mm	3300	3300
		Výška zdvihu	h_{23}	mm	3335	3335
	4.5	Výška stožáru - max.	h_4	mm	4555	4555
	4.7	Výška ochranného rámu	h_6	mm	2195	2195
	4.8	Výška sedadla řidiče	h_7	mm	1070	1070
	4.12	Výška závěsného zařízení	h_{10}	mm	205	205
	4.19	Celková délka	l_1	mm	3020	3020
	4.20	Délka včetně upínací desky	l_2	mm	1950	1950
	4.21	Celková šířka	b_1	mm	945	945
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	35/100/1070	35/100/1070
	4.23	Upínací deska DIN 15 173			II	II
	4.24	Šířka upínací desky	b_3	mm	810	810
	4.31	Světlost pod stožárem	m_1	mm	70	70
	4.32	Světlost nad podlahou ve středu rozvoru	m_2	mm	80	80
	4.33	Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200)	A_{st}	mm	3295	3295
	4.34	Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200)	A_{st}	mm	3485	3485
	4.35	Poloměr otáčení	W_a	mm	1685	1685
	4.36	Vnitřní poloměr otáčení	b_{13}	mm	430	430
Provozní údaje	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/ bez nákladu		km/h	17,5/18,0	17,0/18,0
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu		m/s	0,43/0,72	0,41/0,72
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu		m/s	0,50/0,55	0,50/0,55
	5.5	Tažná síla s nákladem/ bez nákladu		N	2390/2580	2340/2550
	5.6	Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu		N	9310/7560	9260/7420
	5.7	Stoupavost s nákladem/ bez nákladu		%	8/13	7/13
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu		%	20/21	18/20
	5.10	Provozní brzda			Hydraulická	Hydraulická
Hnací jednotka	6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min.		kW	8,3	8,3
	6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	10,4	10,4
	6.3	Baterie dle DIN 435 31- A,B,C, ne			—	—
	6.4	Kapacita baterie		V/Ah	48/510	48/510
	6.5	Hmotnost baterie		kg	830	830
Další	8.1	Typ regulace			Tranzistorový měnič	Tranzistorový měnič
	8.2	Pracovní tlak pro přídavná zařízení		bar	157	157
	8.3	Průtok oleje pro přídavná zařízení		l/min	61,7	61,7
	8.4	Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53		dB(A)	70	70

Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.
Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

7FBCU

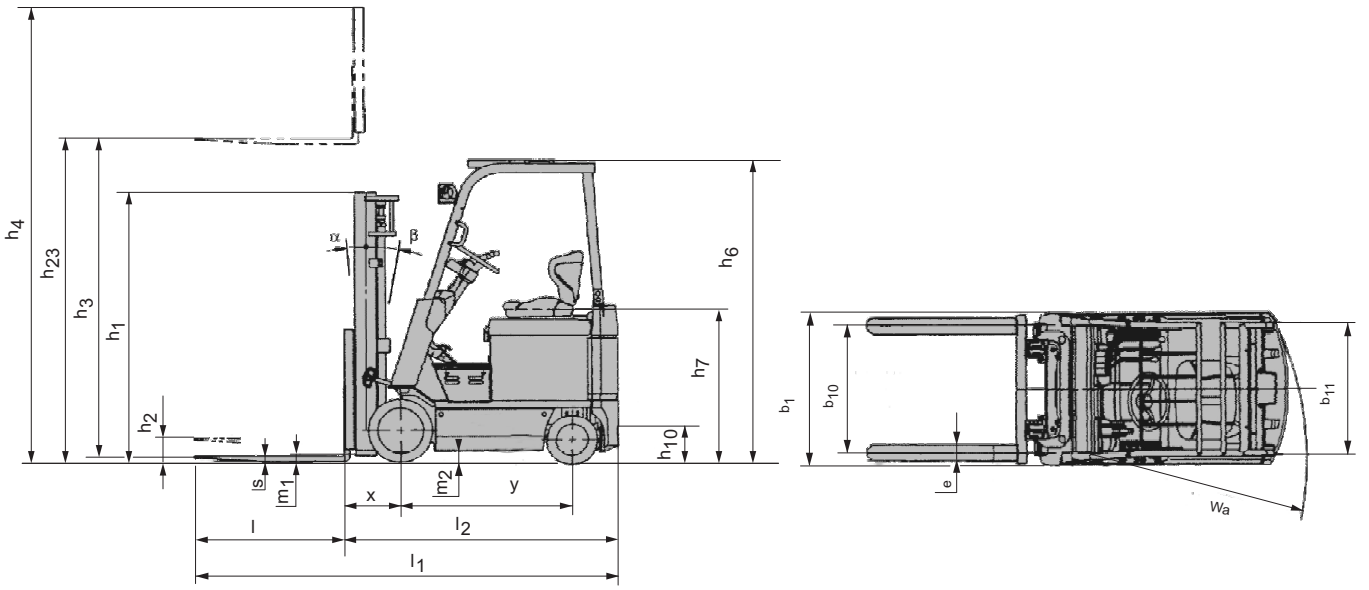
Model			V							FV					FSV						
7FBCU15/18	Výška zdvihu	h_{23}	3035	3335	3535	3735	4035	4535	5035	3035	3335	3535	3735	4035	3735	4035	4335	4835	5035	5535	6035
	Zdvih	h_3	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	3000	3300	3500	3700	4000	3700	4000	4300	4800	5000	5500	6000
	Výška stožáru - min.	h_1	1960	2110	2210	2370	2560	2810	3060	1960	2110	2210	2370	2560	1760	1860	1960	2110	2210	2370	2560
	Výška stožáru – max. [1]	h_4	3570	3870	4170	4270	4570	5070	5570	3525	3825	4025	4225	4525	4265	4565	4865	5320	5565	6065	6565
	Výška stožáru – max. [2]	h_4	4255	4555	4755	4955	5255	5755	6255	4255	4555	4755	4955	5255	4955	5255	5555	6020	6255	6755	7255
	Volný zdvih [1]	h_2	145	145	145	145	145	145	145	1435	1585	1685	1845	2035	1195	1295	1395	1545	1645	1805	1995
	Volný zdvih [2]	h_2	145	145	145	145	145	145	145	740	890	990	1150	1340	540	640	740	890	990	1150	1340

1) Bez ochranného rámu nákladu.

2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1220 mm.

Standardní šířka kol			V							FV					FSV						
7FBCU15	Úhel náklonu stožáru, vpřed	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Úhel náklonu stožáru, vzad	deg	10	10	10	10	10	5	5	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5	5
	Nosnost - těžiště nákladu 500 mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1370	1110	750
7FBCU18	Úhel náklonu stožáru, vpřed	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Úhel náklonu stožáru, vzad	deg	10	10	10	10	10	5	5	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5	5
	Nosnost - těžiště nákladu 500 mm	kg	1750	1750	1750	1750	1750	1650	1600	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1570	1500	1350	850

Široký profil			V							FV					FSV						
7FBCU15	Úhel náklonu stožáru, vpřed	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Úhel náklonu stožáru, vzad	deg	10	10	10	10	10	5	5	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5	5
	Nosnost - těžiště nákladu 500 mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1450	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1370	1330	900



Standardní výbava:

- Toyota SAS (Systém aktivní stability)
- Hnací systém Toyota AC²
- Toyota OPS (Detekce přítomnosti řidiče na sedadle)
- Toyota ORS - speciální TOYOTA sedačka (se zádržným systémem)
- Široce průhledný stožár zvedacího zařízení 3300 mm
- Ochranný rám nákladu 1220 mm
- Délka nosných vidlic 1070 mm
- Šířka upínací desky 810 mm
- 3- sekční hydraulický rozvaděč
- Plně hydraulický posilovač řízení
- Hlavní světla
- Zadní kombinovaná světla
- Digitální multifunkční displej s indikátorem polohy kol
- Synchronizátor řízení
- Obručová kola

TP-Technical Publications, Sweden — 745553-450, version 2, 1005 — 7FBCU

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT

BT

TOYOTA MATERIAL HANDLING IN EUROPE, MANAGING THE TOYOTA AND BT MATERIALS HANDLING BRANDS IN EUROPE.