Nízkoúrovňový vychystávací vozík 2.5 tuny

BT optio

L-série

OSE250

OSE250P













TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.cz

stronger together

Nízkoúrovňový vychystávací vozík

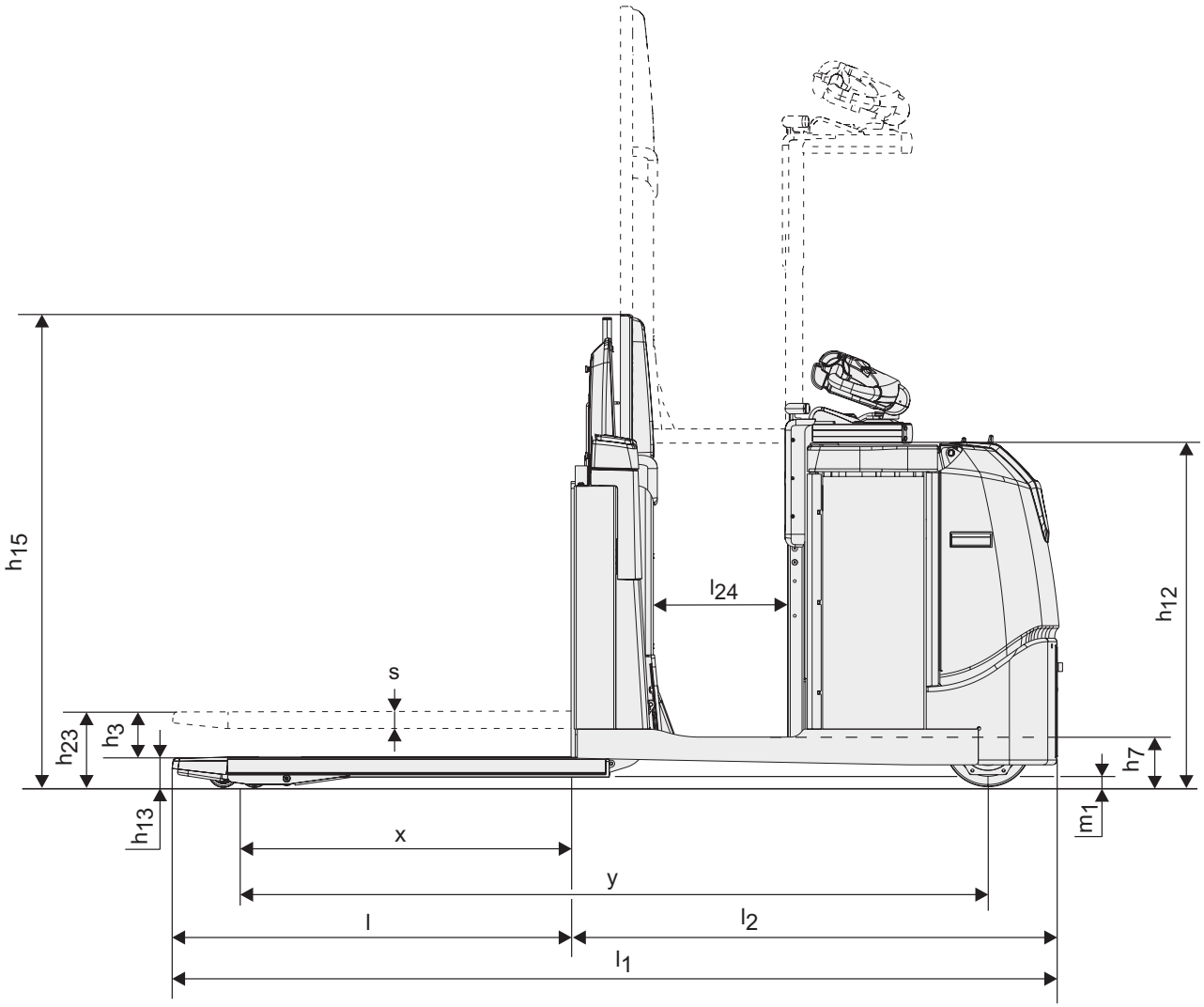
Specifikace vozíků					OSE250	OSE250P
Identifikace	1.1	Výrobce			BT	BT
	1.2	Model			OSE250	OSE250P
	1.3	Pohon			Elektrický	Elektrický
	1.4	Typ ovládání			Se stojícím řidičem	Se stojícím řidičem
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	2500	2500
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	1200	1200
	1.8	Vzdálenost nákladu, vzdálenost konec vidlic-střed dvojkolečko, krátká/dlouhá podpůrná ramena	x	mm	886/957	886/957
	1.9	Rozvor kol, krátké/dlouhé šasi	y	mm	2868/2939	2868/2939
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost bez baterie, krátké/dlouhé šasi		kg	765/897	765/897
	2.2	Max. osové zatížení hnacího/pomocného/vidlicového kola se jmen. zátěží				
		krátké šasi		kg	833/670/2223	833/670/2223
		dlouhé šasi		kg	894/800/2243	894/800/2243
	2.3	Max. osové zatížení hnacího/pomocného/vidlicového kola bez jmen. zátěže				
		krátké šasi		kg	480/270/250	480/270/250
		dlouhé šasi		kg	500/300/270	500/300/270
Kola	3.1	Hnacího /pomocného/vidlicového kola			Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Rozměr kola, vidlicové		mm	Ø250x100	Ø250x100
	3.3	Rozměr kola, hnací		mm	Ø150x75	Ø150x75
Rozměry	4.2.1	Výška celková	h_{15}	mm	1277	1277
	4.4	Zdvih	h_3	mm	150	150
		Výška zdvihu	h_{23}	mm	235	235
	4.8	Výška podlahy, min./max.	h_7	mm	138	138/980
	4.15	Výška spuštěných vidlic	h_{13}	mm	85	85
	4.19	Celková délka, krátké/dlouhé šasi	l_1	mm	2389/2574	2389/2574
	4.20	Délka vozíku bez upínací desky, krátké/dlouhé šasi	l_2	mm	1239/1424	1239/1424
	4.21	Šířka šasi	b_1	mm	790	790
	4.22	Rozměry vidlice	s/e/l	mm	50/180/1150	50/180/1150
	4.25	Šířka přes vidlice	b_5	mm	450-685	450-685
	4.31	Světlá výška	m_1	mm	55	55
	4.34	Šířka uličky pro palety 800x1200 podélně	A_{st}	mm	2739	2739
	4.35	Poloměr otáčení, krátké/dlouhé šasi	W_a	mm	2225/2481	2225/2481
	4.44	Světlá šířka vstupu do prostoru řidiče	l_{24}	mm	450	450
Provozní údaje	5.1	Rychlost pojezdu s/bez nákladu		km/h	8,0/12,0	8,0/12,0
	5.2	Rychlost zdvihu s/bez nákladu		m/s	0,067/0,094	0,067/0,094
	5.3	Rychlost spouštění s/bez nákladu		m/s	0,06/0,06	0,06/0,06
	5.8	Maximální stoupavost s/bez jmenovité zátěže [1]		%	8/13	8/13
	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	Elektromagnetická
Elektrický motor	6.1	Jmenovitý výkon motoru pojezdu S2 60 min		kW	2,8	2,8
	6.2	ovitý výkon motoru zdvihu S3 7%		kW	2,0	2,0
	6.4	Napětí baterie, jmenovitá kapacita K_5		V/Ah	24/310-620	24/310-620
	6.5	Hmotnost baterie, min./max.		kg	239/501	239/501
	6.6	Spotřeba energie podle VDI cyklu [2]		kWh/h		
Ostatní	8.1	Typ ovládání pohonu			BT Powerdrive	BT Powerdrive
	8.4	Úroveň hluku v úrovni ucha řidiče podle EN 12 053		dB(A)	63	63

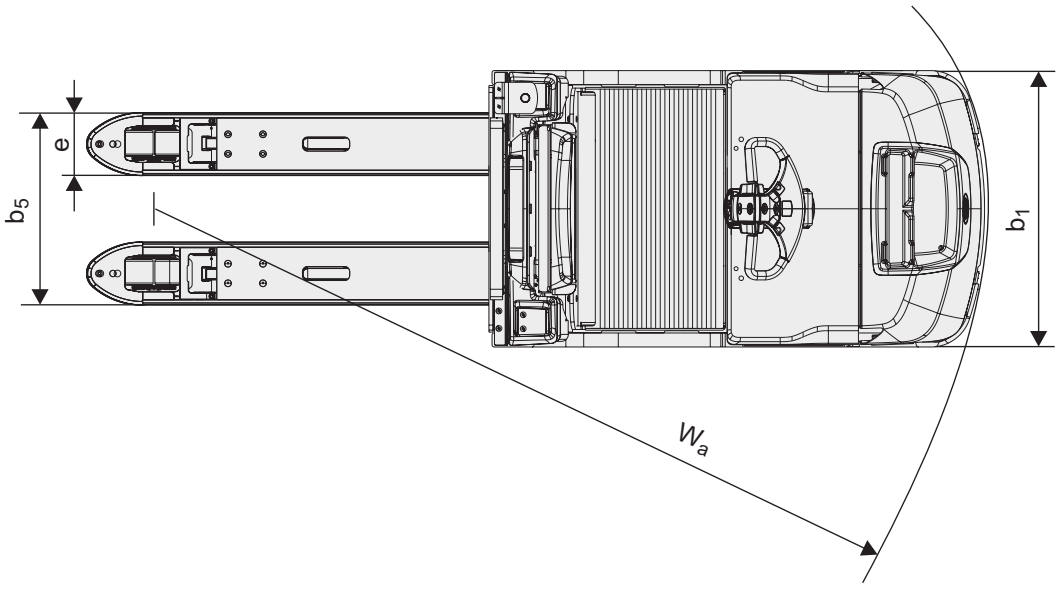
1) Měřeno dle firemních norem.
2) Informace získáte u svého dodavatele.

Veškeré údaje vycházejí z tabulkové konfigurace. Jiné konfigurace mohou dávat jiné hodnoty.
Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.
Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Rozměrové výkresy

BT optio





Vlastnosti vozíku:

- Modely s vysokým výkonem
- Vysoká nosnost, velká výška zdvihu
- Koncept řízení BT E-man
- Nízká nástupní výška
- Systém BT Powerdrive
- Citlivý zdvih stupačky vč. ovládacích prvků
- Integrovaný držák smršťovací fólie
- E-bar koncept – efektivní administrace (volitelné)
- Odpružená stupačka (volitelné)

TP-Technical Publications, Sweden — 746910-450, version 3, 1306

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT

BT